|  |  |
| --- | --- |
| **image003****Администрация****сельского поселения****Старая Шентала****муниципального района****Шенталинский****Самарской области****П О С Т А Н О В Л Е Н И Е****от 10.01.2018 № 3-П**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_с. Старая Шентала, ул. Советская, дом 21т.8-(84652) 31-1-39, факс 8-(84652)- 31-1-47 |  |

**Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области на 2018-2022 годы и на период до 2033 года**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области, Администрация сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области на 2018-2022 годы и на период до 2033 года(Приложение №1 к настоящему Постановлению).

2. Установить, что в ходе реализации Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области на 2018-2022 годы и на период до 2033 года мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке с учетом возможностей средств местного бюджета.

3. Признать утратившим силу постановление Администрации сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области от 01.12.2017 г. №61-П «Об утверждении муниципальной целевой программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры в сельском поселении Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области на 2018 – 2020 годы».

4. Опубликовать настоящее постановление в газете «Вестник поселения Старая Шентала».

 5. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

**Глава сельского поселения Старая Шентала Л.С.Фадеева**

Приложение №1

к постановлению Администрации сельского поселения Старая Шентала

муниципального района Шенталинский Самарской области

от 10.01.2018 г. № 3

**Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области на 2018-2022 годы и на период до 2033 года**

**Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | **Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области на 2018-2022 годы и на период до 2033 года** |
| Заказчик программы | Администрация сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области |
| Разработчик программы | Администрация сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области |
| Ответственный исполнитель программы  | Администрация сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области |
| Цель программы | Сохранение и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский Самарской области |
| Задачи программы | 1. Организация летнего и зимнего содержания автомобильных дорог сельского поселения.2. Сохранение протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог за счет обсыпки грунтощебнем. |
| Целевые индикаторы и показатели программы | - качество обслуживания автомобильных дорог сельского поселения Старая Шентала;- доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, пригодных для круглогодичного проезда;- уровень удовлетворенности населения качеством внутрипоселковых автомобильных дорог (в сравнении с предыдущим годом). |
| Перечень подпрограмм | нет |
| Сроки и этапы реализации программы | 2018 -2022 и на период до 2033 годаБез разделения на этапы |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования составляет 26407 тыс. рублей (за счет средств местного бюджета), в том числе:2018 год – 1477 тыс. рублей;2019 год – 1662 тыс. рублей;2020 год - 1662 тыс. рублей;2021 год - 1662 тыс. рублей;2022 год - 1662 тыс. рублей;2023-2033 гг. - 18282 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации программы  | - сохранение внутрипоселковых дорог на уровне, пригодном для круглогодичного, бесперебойного движения автомобильного транспорта;- обеспечение безопасности проживания граждан за счет улучшения подъездных путей к частным домовладениям. |

**1. Общая характеристика сферы реализации программы,**

**основные проблемы и прогноз развития**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство, комфортность и безопасность передвижения;

- скоростная и пропускная способность;

- экономичность движения и стоимость содержания;

- долговечность и экологическая безопасность.

Социальная значимость роли автомобильных дорог в масштабе сельского поселения может быть оценена по следующим показателям:

- снижение текущих издержек, в первую очередь, для пользователей автомобильных дорог;

- экономия времени для перевозки пассажиров и прохождения товаров;

- повышение комфорта и удобства поездок.

По  территории сельского поселения  проходят  асфальтированные дороги областного значения Шентала – а/д М5, также районного значения Шентала – Исаклы.  В условиях постоянного воздействия транспортных средств, хозяйственной деятельности граждан поселения увеличивается количество участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение ремонта. В связи с недофинансированием дорожной отрасли провести капитальный ремонт указанных дорог силами поселения не представляется возможным.

К автомобильным дорогам местного значения поселения относятся улицы и дороги, расположенные в границах населенных пунктов. Общая протяженность улиц составляет 93,5 км, в том числе по покрытию: асфальт – 4,6 км, щебень – 0,0 км, грунт – 88,9 км. Администрация сельского поселения Старая Шентала осуществляет обсыпку внутрипоселковых дорог грунтощебнем. Доля внутрипоселковых автомобильных дорог в сельском поселении Старая Шентала, требующих засыпки грунтощебнем, в 2016 году составила 60%, в 2017 г. – 40 %. В результате реализации программы планируется снизить этот показатель до 20%.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков внутрипоселковых автомобильных дорог.

**2. Цели, задачи и показатели**

**(индикаторы) достижения целей и решения задач, основные**

**ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы программы**

 Основной целью программы является сохранение дорог на территории сельского поселения Старая Шентала. Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

- сохранение протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог за счет обсыпки грунтощебнем;

- организация летнего и зимнего содержания автомобильных дорог сельского поселения.

Поскольку мероприятия программы, связанные с содержанием и ремонтом автомобильных дорог, носят постоянный, непрерывный характер, а финансирование мероприятий зависит от возможностей бюджета, то основным целевым показателем (индикатором) является 100-процентное содержание всей сети дорог, а также доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, пригодных для круглогодичного проезда.

 Реализация мероприятий программы приведет к достижению следующих результатов:

- повышение качества обслуживания автомобильных дорог сельского поселения Старая Шентала;

- обеспечение возможности круглогодичного проезда по дорогам сельского поселения;

- протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых выполнена обсыпка грунтощебнем, увеличится на 5,5 км.

Эффективность реализации программы заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, в первую очередь для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. «Транспортный эффект» включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. К числу социально-экономических последствий реализации программы относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

- улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности;

- повышение уровня безопасности проживания населения в связи с улучшением подъездных путей к частным владениям граждан.

В приложении 1 представлена информация по целевым индикаторам программы.

Срок реализации программы – 2018 - 2022 и на период до 2033 года;

**3. Основные мероприятия программы**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Разработка и утверждение проектно-сметной документации на обсыпку щебнем следующих внутрипоселковых дорог:

1) в 2018 году – Обсыпка дорог в с. Багана (ул. Калинина - 400 м, ул.Нагорная – 100м, с.Старая Шентала (ул.Гурьянова - 600 м, ул.Молодежная – 300м), с.Крепость-Кондурча (ул.Чапаевская – 200м, ул.Бочкарева – 100м, ул.Ташкенская – 500м), дорожная разметка в с.Багана (школьный маршрут);

2) в 2019 году – Обсыпка дорог в с.Крепость-Кондурча (ул.Советская – 200м, ул.Кооперативная – 500м), с.Багана (ул.Лесная – 600м, ул.Калинина – 100м), с.Старая Шентала (ул.полевая – 500м), дорожная разметка в с.Багана (школьный маршрут);

3) в 2020 году - Обсыпка дорог в с.Старая Шентала (ул.Аэродромная – 500м, ул.Советская – 500м), с.Багана (ул.Школьная – 100м), с.Крепость-Кондурча (ул.Бочкарева- 100м, ул.Ташкентская – 200м), дорожная разметка в с.Багана (школьный маршрут);

4) 2018-2033гг. – Содержание дорожной разметки в с.Багана (школьный маршрут)

1. Мероприятия по обсыпке указанных внутрипоселковых автомобильных дорог.
2. Мероприятия по очистке дорог сельского поселения Старая Шентала в зимнее время и грейдированию в летнее время.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по обсыпке внутрипоселковых автомобильных дорог с целью сохранить возможность круглогодичного проезда. Мероприятия по ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог будут осуществляться на основе результатов обследования дорог и составления сметы.

Мероприятия программы реализуются посредством заключения муниципальных контрактов между муниципальным заказчиком (Администрация сельского поселения Старая Шентала) и исполнителями программы. Перечень мероприятий, сроки их реализации, информация о необходимых ресурсах приведены в Приложении 2.

**4. Ресурсное обеспечение программы.**

Источником финансирования программы являются средства местного бюджета сельского поселения Старая Шентала муниципального района Шенталинский.

Общий объем финансирования на реализацию программы составляет 26407 тыс. рублей, в том числе по годам:

- 2018 год –1477 тыс. рублей;

- 2019 год –1662 тыс. рублей;

- 2020 год - 1662 тыс. рублей;

- 2021 год - 1662 тыс. рублей;

- 2022 год - 1662 тыс. рублей;

- 2023-2033 гг. - 18282 тыс. рублей.

Объемы финансирования программы по мероприятиям и годам подлежат уточнению при формировании бюджета сельского поселения Старая Шентала на соответствующий финансовый год (Приложение 3).

**5. Механизм реализации программы**

Механизм реализации Программы заключается в выполнении основных мероприятий программ, представленных в Приложении 2. На реализацию программных мероприятий могут оказать негативное влияние следующие риски:

1. Макроэкономические и финансовые риски, связанные с возможными кризисными явлениями в российской и региональной экономике, которые могут привести к снижению уровня доходов местного бюджета и объема финансирования программных мероприятий. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных программных мероприятий.

Минимизация данных рисков предусматривается мероприятиями муниципальной программы, направленными на повышение устойчивости бюджета сельского поселения, обеспечение роста его доходной части за счет эффективного управления муниципальным имуществом и земельно-имущественным комплексом территории.

2. Операционные риски, связанные с несвоевременным выполнением мероприятий муниципальной программы и принятием необходимых муниципальных нормативно-правовых актов.

Данные риски будут минимизированы путем создания комплексной системы управления реализацией муниципальной программы, включающей меры по контролю и регулярной оценке эффективности выполнения программных мероприятий, обеспечению эффективного взаимодействия с органами местного самоуправления муниципального района Шенталинский.

3. Риски чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обусловленные климатическими аномалиями или человеческим фактором. Предусмотренные муниципальной программой мероприятия в области соответствующей подготовки населения и организаций, создания комплексной системы безопасности территории, а также формирования резервного фонда Администрации сельского поселения Старая Шентала позволят минимизировать данные риски.

4. Правовые риски, связанные с изменением федерального и регионального законодательства, регулирующего полномочия органов местного самоуправления. Наступление данных рисков может оказать негативное влияние на реализацию муниципальной программы в случае централизации полномочий, при котором органы местного самоуправления сельского поселения Старая Шентала не смогут завершить решение поставленных социально-экономических задач. Или, наоборот, в случае передачи отдельных государственных полномочий на муниципальный уровень без соответствующего финансового обеспечения, должны будут перераспределять средства местного бюджета на новые направления деятельности.

Минимизация данных рисков заключается в обеспечении эффективного взаимодействия с органами местного самоуправления муниципального района Шенталинский с целью подготовки совместных законодательных инициатив и передачи отдельных полномочий на районный уровень.

5. Социальные риски, связанные с низкой социальной и общественно-политической активностью местных жителей, что потенциально может привести к дисбалансу интересов различных категорий населения в процессе реализации муниципальной программы.

Данные риски будут минимизированы комплексом мероприятий, направленных на вовлечение жителей сельского поселения в реализацию программных мероприятий.

**6. Социально-экономическая эффективность реализации программы.**

Социальная эффективность реализации Программы заключается в обеспечении благоприятных условий для проживания населения на территории сельского поселения. Благоприятные условия предполагают обеспечение безопасности проживания, развитие дорожного хозяйства, оптимальный уровень благоустройства.

Экономическая эффективность Программы заключается в рациональном целевом использовании бюджетных средств и их экономии.

**7. Методика оценки эффективности реализации программы.**

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения индикаторов и показателей, установленных Программой, а также процент достижения показателей, установленный методикой оценки эффективности. В процессе проведения оценки эффективности реализации Программы осуществляется сопоставление достигнутых показателей с плановыми индикаторами. Результаты достижения должны быть представлены в форме таблицы:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование индикатора | Единица измерения | Значения целевых индикаторов | Степень достижения индикаторов, % |
| плановые | фактические |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| … |  |  |  |  |  |

Процент достигнутых значений показателей результативности от плановых значений оценивается следующим образом:

90% и больше – высокая;

70% - 89% - средняя;

69% и меньше – низкая.

**Приложение 1**

к Программе комплексного развития систем

 транспортной инфраструктуры сельского поселения Старая Шентала

 муниципального района Шенталинский Самарской области

на 2018-2022 годы и на период до 2033 года

**Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) Программы.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения целевого показателя | Период отчета |
| 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2033 |
| 1 | Качество обслуживания автомобильных дорог (зимнее и летнее) | балл | 8 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | Год |
| 2 | Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования, пригодных для круглогодичного проезда  | % | 50 | 60 | 80 | 80 | 90 | 90 | Год |
| 3 | Уровень удовлетворенности населения состоянием внутрипоселковых автомобильных дорог | балл | 7 | 8 | 9 | 9 | 10 | 10 | Год |

**Приложение 2**

к Программе комплексного развития систем

 транспортной инфраструктуры сельского поселения Старая Шентала

муниципального района Шенталинский Самарской области

на 2018-2022 годы и на период до 2033 года

**Перечень основных мероприятий Программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Срок  | Ожидаемый результат | Взаимосвязь с целевыми индикаторами |
| 1 | Заключение договоров с организациями, осуществляющими зимнее и летнее содержание автомобильных дорог | 2018-2033 | Обеспечение уборки снежного покрова с дорожного покрытия и грейдирования дорог |  |
| 2 | Разработка и утверждение проектно – сметной документации и выполнение работ по ней  | 2018 | Обсыпка дорог в с. Багана (ул. Калинина - 400 м, ул.Нагорная – 100м, с.Старая Шентала (ул.Гурьянова - 600 м, ул.Молодежная – 300м), с.Крепость-Кондурча (ул.Чапаевская – 200м, ул.Бочкарева – 100м, ул.Ташкенская – 500м) Дорожная разметка в с.Багана (школьный маршрут) |  |
| 3 | Разработка и утверждение проектно – сметной документации и выполнение работ по ней  | 2019 | Обсыпка дорог в с.Крепость-Кондурча (ул.Советская – 200м, ул.Кооперативная – 500м), с.Багана (ул.Лесная – 600м, ул.Калинина – 100м), с.Старая Шентала (ул.полевая – 500м)Дорожная разметка в с.Багана (школьный маршрут) |  |
| 4 | Разработка и утверждение проектно – сметной документации и выполнение работ по ней  | 2020 | Обсыпка дорог в с.Старая Шентала (ул.Аэродромная – 500м, ул.Советская – 500м), с.Багана (ул.Школьная – 100м) с.Крепость-Кондурча (ул.Бочкарева- 100м, ул.Ташкентская – 200м) Дорожная разметка в с.Багана (школьный маршрут) |  |
| 5 | Мониторинг уровня удовлетворенности населения состоянием внутрипоселковых дорог | 2018-2033 | Выявление количественного и качественного показателей удовлетворенности |  |

**Приложение 3**

к Программе комплексного развития систем

 транспортной инфраструктуры сельского поселения Старая Шентала

муниципального района Шенталинский Самарской области

на 2018-2022 годы и на период до 2033 года

**Объемы бюджетных ассигнований, необходимых для реализации Программы.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальной программы, основного мероприятия, мероприятия | Исполнитель  | Код бюджетной классификации | Расходы бюджета поселения, тыс. руб. |
| ГРБС | Рз | Пр | ЦС | ВР | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023-2033 |
| 1 | Мероприятия по зимнему и летнему содержанию дорог | АСП Старая Шентала | 505 | 04 | 09 | 6400020010 | 244 | 320 | 320 | 320 | 320 | 320 | 3520 |
| 2 | Разработка и утверждение проектно – сметной документации и выполнение работ по ней | АСП Старая Шентала | 505 | 04 | 09 | 6400020010 | 244 | 1157 | 1342 | 1342 | 1342 | 1342 | 14762 |
| 3 | Мониторинг уровня удовлетворенности населения внутрипоселковых дорог | АСП Старая Шентала  |  |  |  |  |  | - | - | - | - | - | - |
| Итого | 1477 | 1662 | 1662 | 1662 | 1662 | 18282 |